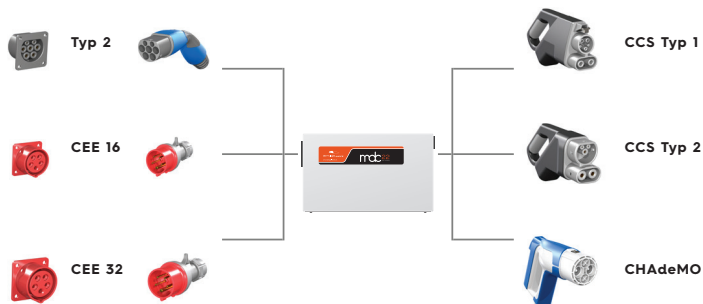


grösstmögliche Unabhängigkeit

Das Schnellladegerät MDC22 wurde für Elektrofahrzeuge mit CHAdeMO oder CCS Combo DC-Ladebuchse entwickelt. Es ist mit allen gängigen Ladestationen und Industriesteckdosen kompatibel und kann sowohl an der öffentlichen Infrastruktur mit Typ2, als auch an CEE Industriedosen verwendet werden.



mögliche Konfigurationen*



* benötigte Kabel bei Bestellung angeben

ca. Ladezeiten für 80% (Min.)

| | | standard | MDC22 |
|------------|-----------------------------------|----------|-------|
| BMW | i3 (18.8 kWh) | 300 | 45 |
| VW | e-up! (15 kWh) | 270 | 40 |
| | e-Golf (24.2 kWh) | 390 | 50 |
| Nissan | Leaf (21 kWh) | 360 | 50 |
| | e-NV200 (21 kWh) | 360 | 50 |
| | Evalia (21 kWh) | 360 | 50 |
| KIA | Soul EV (27 kWh) | 420 | 65 |
| Mitsubishi | Outlander (10 kWh) | 210 | 25 |
| | iMiEV / C-Zero / iON (14.7 kWh) | 270 | 35 |

Specifications

| AC Eingang | |
|------------------|-------------------------------|
| Steckertyp | CEE16, CEE32, Typ2 |
| Leistung, Strom | 22kW, 32A |
| Spannung | 400VAC±10% oder 230VAC±10% |
| Leistungsfaktor | >0.99 bei >50% Belastung |
| Effizienz | 94% dreiphasig, 90% einphasig |
| Frequenz | 50Hz±1% |
| DC Ausgang | |
| Steckertyp | CHAdeMO / CCS Typ1 / CCS Typ2 |
| Leistung, Strom | 21kW |
| Spannungsbereich | 280-450VDC |
| Gewicht | 22.5kg |
| Dimensionen | 620 x 370 x 195mm |
| Gehäuse | regenwassergeschützt IP54 |
| Kühlung | stufenlos temperaturabhängig |
| Betriebstemp. | -20°C – +40°C |
| Bedienung | OLED Grafikdisplay, 2 Tasten |